



Спецификация

SL 208 (2018) Премиальный очиститель топливной системы бензиновых двигателей.

Симптомы:

Потеря мощности, ухудшения запуска двигателя, перерасход топлива, появление черного дыма в выхлопных газах, все это признаки того что углеводородное топливо (бензин) сгорает не полностью. В результате на впускных клапанах и поверхностях камеры сгорания накапливаются продукты не сгоревшего топлива. Часть этих продуктов смывается моторным маслом, что приводит к его ускоренной деградации, а оставшаяся часть под воздействием высокой температуры и давления, запекаются и превращаются в труднорастворимые нагары. Накапливаясь на распылителе форсунки, такие отложения блокируют отверстия, что приводит к снижению качества распыла топлива и не эффективному образованию топливо-воздушной смеси.

Решение:

Во избежание перечисленных проблем, рекомендуется раз в 10 000 км использовать премиальный очиститель топливной системы «SL 208», для удаления образующихся на впускных клапанах, на внутренних поверхностях и распылителях топливных форсунок и стенках камеры сгорания.

Характеристики:

Жестяная банка 325 мл. Заливается в топливный бак на 100 л бензина. Интервал применения раз в 10 000 км.

Преимущества:

SL208 премиальный очиститель топливной системы безопасно и эффективно удаляет накопившиеся загрязнения со всех внутренних поверхностей топливной системы. Моющие свойства этого очистителя позволяют, без использования дополнительного оборудования и демонтажа, удалить самые труднорастворимые отложения с распылителей форсунок и поверхностей камеры сгорания.

Этот продукт содержит специальные присадки, которые позволяют:

- эффективно очищать топливный насос и всю топливную магистраль, форсунки, впускные порты и клапаны, камеру сгорания от большого количества труднорастворимых отложений
- защищают все компоненты топливной системы от износа, высыхания, растворения, коррозии и потери эластичности
- восстанавливает мощность
- снизить количество вредных примесей в выхлопных газах (CH/CO, дымность)
- увеличить ресурс двигателя и сократить затраты на техническое обслуживание

Безопасен для всех компонентов топливной системы. Разработан для использования с любыми видами топливных систем: MPI, GDI, FSI, TFSI и т.д..

Применение:

Перед применением встряхните банку и залейте его в топливный бак согласно рекомендованной концентрации 1 банка (325 мл.) на 100 л. бензина. Для лучшего смешивания очистителя с топливом, сначала залейте в бак очиститель, а после этого заполните бак топливом.

Предупреждение:

1. Избегайте попадания в глаза и на кожу. В случае попадания, промыть большим количеством воды. В случае ухудшения состояния обратиться к врачу.
2. Не глотать, хранить в недоступном для детей месте.
3. Использовать вдали от источника открытого огня.
4. Хранить в хорошо вентилируемом помещении при температуре от -35 до +45 °С.
5. Срок хранения 5 лет.

Импортер ООО «Техпромавто» не несет никакой ответственности за чрезмерное использование или неправильное применение.